

BULLETIN DE VEILLE



Pressées par l'urgence de la pandémie, nos communautés n'ont pas eu d'autre choix que d'explorer de nouvelles manières de vivre-ensemble. Parmi celles-ci, on retrouve les rues piétonnes et les rues conviviales (complete streets) qui ont foisonné au cours des deux derniers étés dans plusieurs villes du Québec et qui sont appréciées tant des piétons que des commerçants locaux.

Avec le mercure qui s'annonce à la hausse pour les prochaines semaines, nous vous souhaitons, à tous ceux qui en auront la possibilité, de prendre d'assaut ces belles rues dès qu'elles seront réaménagées pour profiter au maximum de vos espaces publics. À nous la rue!

L'équipe de rédaction



Qualité de vie

Local²: Aménager des rues commerciales conviviales et bonnes pour l'environnement Le potentiel est là: en créant des environnements favorables à la mobilité active et à l'achat de proximité, on diminue de facto les émissions de gaz à effet de serre. Avec son initiative Local², le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM) se propose justement d'expérimenter et documenter deux projets pilotes d'artères commerciales dans des municipalités de la région montréalaise.

LIRE L'ARTICLE



Saine alimentation

Jeu libre et sécurité bien dosée: mobilisation en Outaouais

Capsules vidéos, affiches et conférences: la Concertation pour de saines habitudes de vie en Outaouais (CSHVO) n'a pas lésiné pour sensibiliser les intervenant-e-s en petite enfance et les parents à l'importance du jeu libre actif et de la prise de risque pour les tout-petits.

LIRE L'ARTICLE



Pistes d'action

6 étapes pour aménager une ruelle verte

Les bienfaits des ruelles vertes ne sont plus à démontrer. Elles font office de cours arrière collectives, offrent un lieu sécuritaire où les enfants peuvent jouer, favorisent le bon voisinage, embellissent le quartier, améliorent la santé, en plus d'entraîner de nombreux bienfaits sur l'environnement comme la lutte aux îlots de chaleur, la gestion durable des eaux de pluie et l'augmentation de la biodiversité.

LIRE L'ARTICLE

EN RAFALE



Le conseil municipal de Longueuil ouvre ses portes à ses plus petits citoyens

La Direction de la culture, du loisir et du développement social de Longueuil va, d'ici quelques mois, mettre sur pied un service de halte-garderie pour accueillir les enfants lors des séances de conseil. La ville souhaite ainsi offrir aux membres du conseil la possibilité d'une meilleure conciliation travail-famille dans le but de faciliter l'exercice de leurs fonctions. Les citoyennes et citoyens pourront aussi se prévaloir du service afin de prendre part à la vie démocratique de leur ville. Voilà sans doute aussi une excellente manière de garantir la participation citoyenne de celles et ceux qui vont peupler la ville de demain!

Source : Ville de Longueuil



Forum Développement durable: Animer le changement

Dans le cadre de cet événement, qui se tiendra les 15 et 16 septembre prochain à Victoriaville, des élus et des directeurs de 25 municipalités seront jumelés à 25 équipes d'experts, professionnels, chercheurs et étudiants afin de proposer des projets concrets de lutte et/ou d'adaptation aux changements climatiques. Grâce à cette véritable pépinière de cocréation, quelque 250 participants auront l'occasion de travailler en équipe afin d'imaginer des projets municipaux audacieux, innovants et durables pour bâtir la ville de demain.

Source : Victoriaville

Montréal: un pas de plus vers le futur parc-nature de l'écoterritoire de la falaise

À défaut de la fameuse dalle-parc signature, qui devait permettre aux piétons et cyclistes d'enjamber l'échangeur Turcot, la Ville de Montréal va acquérir un immeuble situé sur la rue Saint-Jacques, dans l'arnondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, pour offrir un accès sécuritaire à l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques. Couvrant près de 60 hectares, ce parc va contribuer à la consolidation de la biodiversité du secteur. Boisés, milieux humides et zones de prairie seront en outre aménagés afin d'offrir à leurs utilisateurs un contact privilégié avec la nature.

Source : <u>Journal Métro</u>



La municipalité de Prévost impose des écocontributions sur les produits à usage unique

C'est une première au Québec! Plutôt que d'interdire la vente des bouteilles d'eau ou de contenants de lave-glace, la municipalité va exiger une redevance. Toutefois, les citoyens qui souhaitent ne pas payer cette écocontribution auront par exemple l'option de réutiliser leur bidon de lave-glace dans une station de remplissage. Même principe pour les bouteilles d'eau. D'ailleurs, la mairie estime que, seulement à Prévost, qui compte quelque 13 000 âmes, il se jette environ un million de bouteilles d'eau par année. Le maire, Paul Germain, souhaite donc, par cette mesure, que les citoyens se tournent vers le vrac afin de réduire la facture des matières résiduelles de la Ville.

Source : <u>La Presse</u>



Bientôt un réseau de stationnements incitatifs dans les Laurentides

Les jours de semaine, de nombreux espaces de stationnement demeurent inutilisés. qu'ils soient privés ou commerciaux. Partant de ce constat, le Conseil régional de l'environnement des Laurentides va, dans un premier temps, identifier les cases qui se trouvent au voisinage des corridors de transport collectif afin de créer un réseau de stationnements incitatifs. Ainsi, les navetteurs de la région auront la possibilité de troquer l'auto solo pour se rabattre sur des options de covoiturage ou de transport collectif. Et ainsi réduire leur empreinte carbone...

Source : néo média Rive-Nord



La 14e édition des Promenades de Jane reprennent leur chemin

Événement citoyen célébré à travers le monde, les Promenades de Jane offrent aux citoyens des occasions de marcher dans les pas de l'histoire de leur ville, de découvrir l'importance des espaces publics et d'échanger entre eux. Organisée par le Centre d'écologie urbaine de Montréal, l'édition 2022 se déroulera les 6, 7 et 8 mai dans un quartier près de chez vous. À noter aussi que, pour une troisième année, c'est le retour du balado Le Temps d'une marche qui explore les quartiers du Sud-Ouest, de Sainte-Marie et du Village.

Source : Centre d'écologie urbaine de Montréal



La gratuité du transport collectif gagne du terrain

À l'heure actuelle, plus de 120 villes dans le monde ont adopté cette mesure dans l'optique de réduire l'utilisation de l'auto solo. Et, bien que ce ne soit pas la panacée à tous les maux engendrés par la congestion routière, force est de constater que cette gratuité génère un plus grand achalandage, mais aussi de bénéfiques retombées économiques, comme a pu le chiffrer la ville de Tallinn, en Estonie, une pionnière dans le domaine. Cela dit, cette approche représente tout un défi pour des grandes villes comme Montréal dont les agences de transport souffrent de sous-financement récurrent. Une histoire à suivre...

Source : Le Devoir

APPEL DE PROJETS : RAPPROCHER LES JEUNES DU MONDE BIOALIMENTAIRE Jusqu'au 6 mai 2022

Québec 100

INFOLETTRE MENSUELLE

Recevez des suggestions personnalisées d'articles, d'opportunités de financement, de cours en ligne, de webinaires ou d'ambassadeurs à découvrir pour amplifier l'impact de vos projets en santé des collectivités.

S'ABONNER À L'INFOLETTRE

102-1610, rue Bellefeuille, Trois-Rivières (Québec) G9A 6H7 Vous recevez ce courriel en raison de votre abonnement au bulletin de veille de <u>100°</u>

Se désinscrire

Une initiative de M361 | Moteur d'impact social







