

## BULLETIN DE VEILLE



Les enjeux liés à l'aménagement urbain et au transport collectif ont abondamment alimenté l'actualité cette semaine. Au cœur du débat: la confrontation entre deux visions, l'une donnant priorité à la transition écologique et l'autre, au développement économique.

À ce sujet, il nous semble pertinent d'inviter un autre point de vue dans cette conversation: celui de la place des femmes dans la cité, au nom de l'équité et de la sécurité de l'ensemble des citoyen-ne-s. Pourquoi donc soulever ces questions? On vous l'explique dans [cet article](#).

L'équipe de rédaction



Agriculture urbaine

### Féminiser les villes pour les rendre plus humaines

Que ce soit dans les espaces publics, les rues, les parcs ou les transports collectifs, les femmes sont souvent confrontées à des dangers qui touchent rarement les hommes. Elles n'ont pas toujours la possibilité de se déplacer librement dans les espaces publics et semi-publics sans crainte de harcèlement sexuel ou de violence. Nos villes seraient-elles sexistes?

LIRE L'ARTICLE



Alimentation durable

### Écoles enracinées, saison 7: Équiterre passe le flambeau

Le Réseau des fermiers-ères de famille est désormais le maître d'œuvre d'Écoles enracinées, un projet conçu et mis en œuvre par Équiterre. Depuis ses débuts en 2016, cette formule a séduit 180 établissements qui préfèrent vendre des légumes locaux plutôt que du chocolat pour financer certains de leurs projets.

LIRE L'ARTICLE



Santé et société

### Sauriez-vous reconnaître une diète déguisée?

À l'occasion de la 15<sup>e</sup> édition de la Journée internationale sans diète, l'organisme Équilibre vous invite à aiguiser votre sens critique afin de démasquer les diètes déguisées!

LIRE L'ARTICLE

# EN RAFALE



## 100 villes d'Europe visent la neutralité carbone d'ici 2030

Dans le cadre de la mission «Villes neutres pour le climat et intelligentes», lancée par l'Union européenne, une centaine de métropoles se sont engagées à l'atteinte de la carboneutralité, dans moins de huit ans! Les 100 villes, dont la candidature a été retenue, parmi les 377 dossiers présentés, vont recevoir le soutien de l'Union européenne sous forme d'accompagnement, de réseautage, de transfert de connaissances et bien sûr de financement. Et bien que ces villes ne soient pas légalement tenues d'atteindre leurs objectifs, l'Union européenne pense qu'elles vont tout mettre en œuvre pour défendre leur réputation. À suivre...

Source : [WeDemain](#)



## Pas de VUS pour moi

Équiterre vient de lancer une campagne de sensibilisation contre la prolifération des VUS. Ces véhicules, qui émettent 20% plus de gaz à effet de serre qu'une voiture, sont notamment responsables de 55% de l'augmentation des émissions de GES du Québec. De plus, ces véhicules surdimensionnés, qui protègent certes leurs occupants, mais au prix d'une visibilité réduite, sont deux fois plus souvent impliqués dans des accidents avec des piétons que ne le sont les voitures. Enfin, avec un coût d'achat plus élevé en moyenne de 10 000\$, comparé à une voiture, ils augmentent les risques d'endettement des ménages. Qui plus est lorsque les prix de l'essence s'envolent. Au nom du climat et de la sécurité des plus vulnérables, il est temps de mettre fin à cette course aux armements des gros véhicules.

Source : [Équiterre](#)



## Le vapotage chez les non-fumeurs demeure problématique

Statistique Canada vient de publier les résultats de l'Enquête canadienne sur le tabac et la nicotine de 2021. On note que 13% des jeunes (âgés de 15 à 19 ans) ont déclaré avoir vapoté au moins une fois au cours des 30 jours ayant précédé l'enquête. Une proportion qui demeure stable, comparée à 2019, malgré les campagnes de sensibilisation et les restrictions fédérales sur la publicité en vigueur depuis août 2020. Chez les jeunes adultes (âgés de 20 à 24 ans), le taux de vapotage est passé de 13 à 17% entre 2020 et 2021, alors que pour l'ensemble de la population québécoise, il se chiffre à 6%.

Source : [CISION](#)



## L'étalement urbain entraîne la perte accélérée des milieux naturels

Le Comité consultatif sur les changements climatiques vient de rendre public un avis, transmis au ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. Les experts jugent qu'un moratoire sur la perte des milieux naturels et sur l'étalement urbain s'impose, à l'heure où justement le débat fait rage au sujet de la densification urbaine. Il faut cesser d'artificialiser le Québec méridional, préviennent les auteurs du rapport. Ne plus construire d'autoroutes pour que les milieux naturels jouent leur rôle de puits de carbone. Et surtout, aménager le territoire de manière à réduire le nombre des déplacements en consolidant les milieux de vie structurés autour de services de proximité, en plus d'offrir des solutions de mobilité durable.

Source : [CISION](#)



#### Un projet de loi sur la protection des enfants contre la publicité alimentaire

La Coalition québécoise sur la problématique du poids a réagi, dans le cadre de la deuxième lecture du projet de loi C-252, pour réitérer l'importance d'une Loi canadienne qui interdirait la publicité de malbouffe ciblant les enfants de moins de 13 ans. D'autant plus que l'autorégulation proposée par l'industrie ne fonctionne pas, plusieurs de ses gros joueurs s'étant rendus coupables d'infractions à la loi québécoise sur la protection du consommateur qui interdit la publicité destinée aux enfants. «Le marketing alimentaire auprès des enfants capitalise sur leur vulnérabilité cognitive et émotionnelle et engendre des impacts pernicieux sur leur santé à long terme», précise Corinne Voyer, directrice de la Coalition Poids.

Source : [Coalition québécoise sur la problématique du poids](#)

#### Conciliation famille-travail: des services de garde le soir, la nuit et la fin de semaine

Le ministre de la Famille, M. Mathieu Lacombe, vient d'annoncer une série de mesures pour le déploiement d'une offre accrue en matière de garde à horaires atypiques. Assorties d'une enveloppe de 45 millions de dollars sur trois ans, quatre mesures seront rapidement déployées: initiatives ciblées pour soutenir le développement de l'offre de garde à horaires atypiques; projets pilotes entre les services de garde éducatifs à l'enfance et les milieux de travail; bonification du Programme de soutien financier aux activités de halte-garderie communautaires; projets pilotes de haltes-garderies en milieux d'enseignement. À suivre...

Source : [Gouvernement du Québec](#)



#### Succès de la 10<sup>e</sup> édition du Colloque Apprendre à ciel ouvert

Les participant-e-s à l'événement, qui affichait complet, provenaient des milieux de la petite enfance, du préscolaire, du primaire et du secondaire, et c'est avec joie que toutes et tous se sont retrouvés en personne pour la première fois après deux ans de pandémie. Dans un décor naturel enchanteur de l'école Mont-Saint-Sacrement, l'occasion était trop belle de partager une variété de pratiques inspirantes et de discuter du continuum de l'éducation en plein air afin d'amener les jeunes à être actifs, à apprendre, à socialiser et à se dépasser à l'extérieur et, surtout, à reprendre contact avec la nature.

Source : [Fédération des éducateurs et éducatrices physiques enseignants du Québec](#)

## INFOLETTRE MENSUELLE

Recevez des suggestions personnalisées d'articles, d'opportunités de financement, de cours en ligne, de webinaires ou d'ambassadeurs à découvrir pour amplifier l'impact de vos projets en santé des collectivités.

S'ABONNER À L'INFOLETTRE

102-1610, rue Bellefeuille, Trois-Rivières (Québec) G9A 6H7  
Vous recevez ce courriel en raison de votre abonnement au bulletin de veille de 100\*

[Se désinscrire](#)

Une initiative de [M361](#) | Moteur d'impact social

**M361** | MOTEUR  
D'IMPACT  
SOCIAL

