

BULLETIN DE VEILLE



Cette semaine, nous avons le plaisir d'accueillir un nouveau collaborateur, Simon Tousignant de Vélo Québec. Dans son premier billet, Simon approfondit une tendance d'aménagement de rues qui commence (enfin) à prendre de l'ampleur. les rues complètes, qu'on appelle aussi rues conviviales.

Et en cette fin de campagne électorale, si vous n'avez pas encore voté par anticipation, et au cas où vous hésiteriez le jour du scrutin, n'oubliez pas que notre santé collective, c'est bien sût l'affaire de tous, mais que nos élure s ont aussi un rôle prépondérant à jouer... Alors lundi prochain, faites entendre votre voix!

L'équipe de rédaction



Transport actif vers l'école

Le Défi Active tes pieds reprend la route cet automne

La Société canadienne du cancer, avec le Défi Active tes pieds, invite jeunes et moins jeunes à expérimenter le transport actif, du 10 au 28 octobre, que ce soit à pied, à vélo ou même à trottinette Ajoutons que les pas

LIRE L'ARTICLE



Mobilité durable

Rues complètes: comment transformer une rue en un espace de vie

Alors que le développement de nouveaux liens routiers domine les débats dans le cadre de la prochaine élection provinciale, ne serait-ce pas le moment idéal pour revoir les bases sur lesquelles sont aménagées nos rues?

LIRE L'ARTICLE



Pistes d'actio

Approvisionnement local à l'école: comment rassembler votre équipe de rêve?

Vous travaillez sur un projet pour accroître la part d'alliments québécois servis aux élèves de votre école? Un ingrédient primordial pour bâtir un projet soilide est de constituter votre équipe de rêve. Voict quedques conseils pour vous aider à réunir cette équipe.

LIRE L'ARTICLE

EN RAFALE



Le projet Petits Ambassadeurs poursuit sa conquête du Québec

Initiée par la Table agroalimentaire du Saguenay-Lac-Saint-Jean, en 2018, puis déployée à l'échelle du Québec en juin dernier, l'accréditation Petits ambassadeurs fait boule de neige auprès de services de garde éducatifs à l'enfance (SGEE). Parmi les critères de cette accréditation, en plus d'intégrer des produits régionaux à leur menu et de sensibiliser les jeunes à leur valeur, les SGEE sont tenus de réaliser des activités déducatives qui portent sur l'alimentation. Un jeu auquel se prétent volontiers plusieurs producteurs locaux. Voilà donc un proiet, modeste au départ, mais qui, à force de faire

des petits, voit déjà grand! Source : ICI Radio-Canada



Montréal: exit les sacs d'emplettes en plastique

Afin de réduire à la source l'usage du plastique, et dans le but d'accélérer la transition écologique, la Ville de Montréal interdit, depuis le 27 septembre, la distribution de tous les sacs d'emplettes en plastique. Ce règlement s'applique aux commerces de détail et aux restaurants, incluant ceux qui offrent des plats à emporter ou la livraison à domicile. Et à compter de mars 2023, buit autres articles en plastique à usage unique seront interdits: les plateaux (sauf les barquettes pour la viande et le poisson), les assiettes, les contenants et leurs couvercles, les tasses ou les verres et leurs couvercles, les bâtonnets, les pailles et les ustensiles.

Source : Ville de Montréal



Appel de projets pour les acteurs de la filière bioalimentaire

Lancé par le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation, cet appel de projets a pour objectif d'augmenter le nombre d'aliments de bonne qualité nutritive, d'aliments à valeur santé parmi les aliments transformés et offerts au Québec. Il se décline en trois volets : soutien à la réalisation d'études diagnostiques; soutien au développement et à la modification de la valeur nutritive d'aliments transformés; soutien aux activités et aux projets structurants. Cet appel de projets va courir jusqu'au 31 mars 2025. ou jusqu'à l'épuisement des crédits. Source : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation



Le TOD Bois-Franc remporte le Grand prix du Design 2022

Située aux limites des arrondissements de Saint-Laurent et d'Ahuntsic-Cartierville, la gare Bois-Franc va devenir l'une des nouvelles stations du Réseau express métropolitain (REM). Et donc se retrouver au coeur d'un TOD (Transit Oriented Development), à savoir un développement immobilier de moyenne à haute densité structuré autour du transport collectif. Un projet porté par les deux arrondissements, ainsi que la firme Provencher-Roy Architectes, et qui vient de se mériter le Grand prix du Design dans la catégorie Design Urbain, Certification argent. À suivre...

Source: CISION



Une épicerie autogérée pour créer une oasis alimentaire

Dans le quartier Saint-Henri Ouest, considéré comme un désert alimentaire, le Collectif La DAL (Démarche alimentaire locale), fondé par Dimitri Espérance, a mis sur pied une répicerie autogérée, à but non lucraff. Et pour financer ce projet, toutes les aveueus ont été explorées: prêts banquaires, bourses, sociofinancement et, encore peu utilisé au Québec, obligations communautaires, ce qui permet à toute personne de soutenir une cause tout en caressant la perspective d'en tirer des bénéfices. En plus, dans les cartons de La DAL, on trouve bientôt un projet de cuisine afin de transformer les invendus de l'épicerie en repas chauds, dans un véritable esprit d'économie circulaire. À suivre... Source : <u>Les Affaires</u>



La Ville de Québec a les deux mains sur le guidon

Dans sa toute nouvelle vision de la mobilité active, la Capitale-Nationale réve de devenir un paradis cyclable quatre saisons. Elle planifie notamment l'aménagement de corridors Vélo Cité, à l'instar du Réseau Express Vélo (REV) de Montréal, qui seront séparés des voies de circulation automobile, déneigés en hiver et éclairés la nuit. D'ici 2027, la Ville souhaite jajouter 120 km de voies cyclables pour atteindre un total de 500 km, dont 165 km seront accessibles même en hiver. Avec son réseau cyclable Vélo Cité, elle prévoit ainsi faire faire passer le nombre de déplacements à vélos de 183000 par semaine à 268000.

Source : Le Devoir

102-1610, rue Bellefeuille, Trois-Rivières (Québec) G9A 6H7
Vous recevez ce courriel en raison de votre abonnement au bulletin de veille de <u>100</u>°

Se désinscrire

ne initiative de M361 | Moteur d'impact social

