

BULLETIN DE VEILLE



Toujours à l'affût des bonnes nouvelles, positives et encourageantes, nous étions très heureux cette semaine d'apprendre que la Fondation des Canadiens pour l'enfance a remporté un prix saluant son impact social. Voilà quelques années maintenant que nous suivons les avancées du programme des patinoires BLEU BLANC BOUGE qui se transforment aussi en plateaux multisports du printemps à l'automne. Quelle belle manière d'encourager les jeunes de milieux défavorisés à pratiquer des sports extérieurs!

Aussi, en rafale dans ce bulletin de veille: le jeu libre à l'assaut des rues de Gatineau, la nouvelle plateforme d'économie circulaire à Montréal, la révolution du Flexibus à Québec, et bien d'autres sujets. Bonne lecture!

L'équipe de rédaction



Impact social

La fondation du Canadien décroche un prix Stanley!

À défaut de gagner la coupe, cette année, la Fondation des Canadiens pour l'enfance s'est mérité un prix Stanley dans la catégorie « Impact social et initiatives de croissance » pour son programme BLEU BLANC BOUGE.

[LIRE L'ARTICLE](#)



Éducation alimentaire

Faire découvrir les aliments aux enfants: saisissons toutes les occasions!

Sensibiliser les enfants à la saine alimentation, ça n'implique pas nécessairement de parler de la valeur nutritive des aliments! C'est plutôt d'avoir le réflexe de leur faire découvrir et apprécier une variété d'aliments nutritifs.

[LIRE L'ARTICLE](#)



Aménagement urbain

Les Américains prendront-ils le virage des rues conviviales?

Les astres semblent alignés pour que le gouvernement fédéral, dans le cadre de sa grande loi sur les infrastructures, exige des États et des organismes de planification métropolitains qu'ils aménagent davantage de rues conviviales (complete streets) afin d'assurer la sécurité des piétons et des cyclistes. Quoique...

[LIRE L'ARTICLE](#)

EN RAFALE



Gatineau : le jeu libre se multiplie dans les rues

Forte du bilan très positif de son projet pilote qui a cours depuis juillet 2020, la Ville de Gatineau annonce l'entrée en vigueur, d'ici juillet 2022, du jeu libre sur 1 673 rues de son territoire ! Les citoyens curieux de savoir si le jeu libre sera permis dans leur rue peuvent consulter la carte des rues ciblées ainsi que les critères de sélection et de sécurité. Fait à noter : il est possible de souligner un enjeu objectif et vérifiable pouvant justifier le retrait d'une rue, mais la demande doit porter sur le processus de qualification «et non sur la pertinence du jeu libre».

Source : [Ville de Gatineau](#)



Mise en branle de la plateforme Montréal Circulaire

Grâce au soutien de la Ville de Montréal, Québec circulaire vient d'annoncer la création d'une nouvelle plateforme entièrement vouée aux initiatives d'économie circulaire sur le territoire de la métropole. Il s'agit d'un nouvel espace collaboratif destiné à mailler entre elles des entreprises soucieuses d'innover afin de réduire l'utilisation des ressources, de valoriser les déchets, et d'augmenter la durée de vie des produits.

Source : [Novae](#)

Ville de Québec: le Flexibus prend son essor

Ce nouveau mode de transport collectif, qui marque «la révolution de la mobilité à Québec», selon le maire Bruno Marchand, repose sur l'utilisation de fourgonnettes capables d'embarquer sept passagers. Ce service de «taxi-bus» sera offert, sur demande, dans certains quartiers périphériques de la ville pour des déplacements de proximité ou pour rallier le réseau d'autobus. Et c'est au coût d'un titre de transport régulier par trajet.

Source : [Le Journal de Québec](#)



Urgence climatique en Arctique et savoirs ancestraux autochtones

Érosion des berges, déplacement des espèces, fonte du pergélisol, amincissement de la banquise, voilà autant d'indications confirmant l'accélération du réchauffement des températures en Arctique. Ce qui dicte l'urgence de mieux comprendre les savoirs ancestraux des Inuits, d'ouvrir un dialogue respectueux pour un réel partage des connaissances en route vers la résilience.

Source : [ICI Radio-Canada](#)





Mobilité durable et transport actif : même combat

Alors que l'on associe souvent le transport collectif à la mobilité durable, et que l'on classe la marche et le vélo dans la catégorie du transport actif, en réalité, les deux font la paire. Ou, plutôt, devraient effectivement faire partie d'un même cocktail modal. Et les exemples, ailleurs dans le monde, et même au Canada, ne manquent pas pour que l'on appelle de nos vœux un meilleur accès, à pied ou à vélo, aux grands réseaux de transports collectifs, plutôt que de les rallier en auto solo.

Source : [Vélo Québec](#)



Des blocs de construction faits de déchets de plastique

Alors que l'industrie du recyclage peine à traiter les quantités astronomiques de matières plastiques que nous consommons, la société ByFusion croit avoir trouvé la solution. Elle utilise des plastiques, auparavant considérés comme non recyclables, pour en faire des briques de construction d'une remarquable solidité. Toutes bigarrées, puisque faites de plastiques mélangés aux couleurs disparates, elles s'assemblent un peu à la manière de blocs Lego. Un procédé original pour bâtir un monde meilleur et moins pollué...

Source : [YahooLife](#)

APPEL DE PROJETS : POUR DES ALIMENTS QUÉBÉCOIS DANS NOS ÉCOLES

Jusqu'au 18 mars 2022



INFOLETTRE MENSUELLE

Recevez des suggestions personnalisées d'articles, d'opportunités de financement, de cours en ligne, de webinaires ou d'ambassadeurs à découvrir pour amplifier l'impact de vos projets en santé des collectivités.

S'ABONNER À L'INFOLETTRE

102-1610, rue Bellefeuille, Trois-Rivières (Québec) G9A 6H7
Vous recevez ce courriel en raison de votre abonnement au bulletin de veille de 100*

[Se désinscrive](#)

Une initiative de [M361](#) | Moteur d'impact social

M361 | MOTEUR
D'IMPACT
SOCIAL

